

«Με αεροπλάνα και βαπόρια...»



Μέσα μαζικής μεταφοράς

Η σύγχρονη τεχνολογική κοινωνία στηρίζεται στη διακίνηση αγαθών και τη μετακίνηση ανθρώπων. **Μέσο μαζικής μεταφοράς** αποτελεί οποιοδήποτε τεχνολογικό προϊόν χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση ανθρώπων και τη μεταφορά προϊόντων από το ένα μέρος στο άλλο. Οι μεταφορές χωρίζονται σε χερσαίες, θαλάσσιες, εναέριας και διαστημικές.



1. Ποια μέσα μαζικής μεταφοράς χρησιμοποιούνται για τις χερσαίες, θαλάσσιες και εναέριας μεταφορές αντίστοιχα;
2. Ποια από τα παραπάνω μέσα μαζικής μεταφοράς βρίσκει κανείς στη χώρα ή στην πόλη που ζεις;
3. Εσύ, ποια μέσα μαζικής μεταφοράς χρησιμοποιείς συνήθως;

κάνω κράτηση εισιτηρίου, δωματίου, ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου
κλείνω εισιτήριο, δωμάτιο, ξενοδοχείο

εκδίδω / κόβω εισιτήριο
εισιτήριο απλό (απλής μετάβασης) / με επιστροφή
έκδοση εισιτηρίων

ταξιδιωτικό γραφείο/ πρακτορείο
ταξιδιωτικός πράκτορας

Πειραιάς – Κρήτη σε μιάμιση ώρα!



Ταξίδια σε χαμηλό ύψος με ταχύτητα μεγαλύτερη των 200 χιλιομέτρων την ώρα υπόσχεται το νέο μέσο συγκοινωνίας που θα εμφανιστεί στις ελληνικές θάλασσες το 2008.

Η επανάσταση στις θαλάσσιες συγκοινωνίες

Σε μία ώρα και 36 λεπτά από τον Πειραιά στο Ηράκλειο; Και όμως! Τόσο θα διαρκούν στα τέλη του 2008 τα ταξίδια προς την Κρήτη με τα ... ιπτάμενα πλοία! Οι επιβάτες των σκαφών αυτών θα ταξιδεύουν με ταχύτητα άνω των 200 χιλιομέτρων την ώρα, «πετώντας» σε ύψος έως και 12 μέτρα πάνω από το κύμα!

Το ιπτάμενο πλοίο

- Αριθμός επιβατών: 80
- Ανώτατη ταχύτητα ταξιδιού: 112 κόμβοι (ή 207 χλμ./ώρα)
- Μέγιστο ύψος ταξιδιού (με κακοκαιρία) 12 μέτρα πάνω από την κορυφή του κύματος
 - Δεν απαιτούνται ιδιαίτερες λιμενικές εγκαταστάσεις
 - Δεν προκαλεί απόνερα, είναι φιλικό προς το περιβάλλον



1. Πόσο θα διαρκεί το ταξίδι από τον Πειραιά στην Κρήτη στα τέλη του 2008;
2. Ποια θα είναι τα πλεονεκτήματα του νέου μέσου θαλάσσιας συγκοινωνίας σε σύγκριση με το απλό πλοίο και σε σύγκριση με το αεροπλάνο;

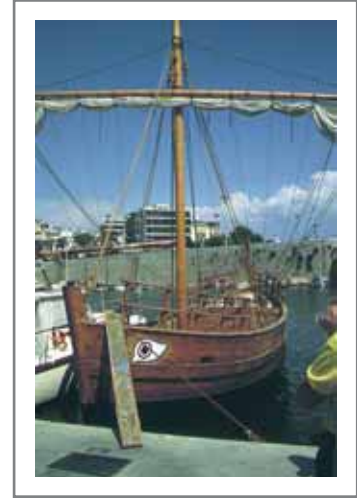
Η Αργώ ξανασαλπάρει

Το ταξίδι από την Ιωλκό (Βόλος) στην Κολχίδα (σημερινή Γεωργία), που προγραμματίζεται να γίνει το φθινόπωρο του 2006 με την «Αργώ», το αντίγραφο του κωπήλατου¹ προϊστορικού πλοίου (14 αι. π.Χ.) που κατασκευάζεται στον Βόλο στο πλαίσιο ενός προγράμματος πειραματικής ναυτικής αρχαιολογίας, θα προσφέρει πολλά στις μέχρι τώρα γνώσεις μας για τη ναυσιπλοΐα² και τις σχέσεις των λαών του Αιγαίου και του Εύξεινου Πόντου.

Την εκτίμηση αυτή κάνουν αρχαιολόγοι που ασχολούνται με τους δρόμους του νερού και της επικοινωνίας των προϊστορικών λαών της Μεσογείου. Ήδη από τις έρευνες της πειραματικής ναυτικής αρχαιολογίας των τελευταίων χρόνων φαίνεται ότι υπήρχε δυνατότητα επικοινωνίας των προϊστορικών κατοίκων της Αγίας Πετρούπολης (Λένινγκραντ) με τη Δήλο. Αυτό σημαίνει ότι δεν είναι μύθος ότι οι αρχαίοι κάτοικοι της σημερινής Αγίας Πετρούπολης έστελναν δώρα στη Δήλο τιμώντας έτσι τη Λητώ που καταγόταν από τα μέρη τους. Φαίνεται ότι πλοία από την περιοχή της σημερινής Αγίας Πετρούπολης διέσχιζαν ποτάμια και λίμνες που κατέληγαν στον Εύξεινο Πόντο και έβγαιναν στο Αιγαίο.

Η διαδρομή που θα ακολουθήσει η «Αργώ» θα προσεγγίζει αυτή που έκανε ο Ιάσοντας με τους 50 συντρόφους του, το πλήρωμα του καραβιού του. Θα ταξιδεύουν μόνο με το φως της ημέρας και πάντοτε κοντά στις ακτές, όπως λέει ο υποναύαρχος Α. Κούρτης. Θα ξεκινήσουν από τον Βόλο, θα διασχίσουν το Αιγαίο και την Προποντίδα, θα πλεύσουν κατά μήκος των βόρειων ακτών της Μικράς Ασίας, και θα καταλήξουν στις ακτές της Γεωργίας. Υπολογίζουν ότι θα χρειαστούν πάνω από 30 μέρες πλεύσης με κουπιά, πράγμα που σημαίνει ότι το ταξίδι θα διαρκέσει πάνω από δύο μήνες. Το πλήρωμα θα αποτελείται από 50 κωπηλάτες και όλοι τους θα είναι πολίτες από τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το πλοίο υπολογίζεται να είναι έτοιμο την άνοιξη του 2006, ώστε το καλοκαίρι να γίνουν τα πρώτα δοκιμαστικά ταξίδια.



1. Τι ήταν η προϊστορική «Αργώ»;
2. Ποια είναι η «Αργώ» για την οποία γίνεται λόγος στο κείμενο;
3. Πόση υπολογίζεται ότι θα είναι η διάρκεια του ταξιδιού από τον Βόλο μέχρι τη Γεωργία;



Σύγκρινε το ταξίδι με το ταχύπλοο που αναφέρεται στο προηγούμενο κείμενο με το ταξίδι που θα πραγματοποιηθεί με την «Αργώ».

1. κωπήλατο: με κουπιά

2. ναυσιπλοΐα: η κίνηση των πλοίων σε θάλασσα, λίμνη, ποτάμι

ΡΗΜΑΤΑ ΜΕΣΗΣ ΦΩΝΗΣ ΜΕ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΜΙΑ ΠΡΟΘΕΤΙΚΗ ΦΡΑΣΗ

Κάποια ρήματα μέσης φωνής έχουν ως συμπλήρωμα μια προθετική φράση:

1. ΜΕ / ΑΠΟ

- *Ξαφνιάστηκα με όλα αυτά που συνέβησαν.*
- *Όλοι στενοχωρήθηκαν με την αρρώστια της Μαρίας.*
- *Η Ελένη παραξενεύτηκε με τη συμπεριφορά του Πέτρου. Αυτός ήταν πάντα ευγενικός και καλότροπος.*

◆ ΠΡΟΣΕΞΕΙ!

- *Όλα αυτά που συνέβησαν τον ξάφνιασαν. <-----> Ξαφνιάστηκε με/από όλα αυτά που συνέβησαν.*
- *Πάντα με ευχαριστεί μια καλή ταινία, <-----> Πάντα ευχαριστιέμαι με μια καλή ταινία.*

Η φράση με το με ή το από δείχνει την αιτία για την ενέργεια ή την κατάσταση που περιγράφει το ρήμα. Τέτοια ρήματα είναι τα παρακάτω:

ευχαριστιέμαι
ενθουσιάζομαι
ζαλίζομαι
ξαφνιάζομαι
παραξενεύομαι
συγκινούμαι
στενοχωριέμαι
αναστατώνομαι
κουράζομαι

+ με / (από)



2. ΑΠΟ

- Απομακρυνθείτε όλοι από τη σκάλα, είναι επικίνδυνη.
- Έχεις εξαφανιστεί από τη δουλειά, από τα πάντα. Με τι ασχολείσαι αυτό τον καιρό;
- Η Λητώ καταγόταν από τα μέρη τους.
- Το πλήρωμα θα αποτελείται από 50 κωπηλάτες.

Η προθετική φράση με το από δείχνει συνήθως την πηγή προέλευσης ή απομάκρυνσης. Τέτοια ρήματα είναι:

απομακρύνομαι
εξαφανίζομαι
κατάγομαι
προέρχομαι + από
εμπνέομαι
εξαρτώμαι
αποτελούμαι

3. ΣΕ

- Η Μαρία βρίσκεται στη Νέα Υόρκη αυτόν τον καιρό.
- Μη στηρίζεις στο κάγκελο, δεν είναι πολύ γερό.
- Το νέο πλοίο θα εμφανιστεί στις ελληνικές θάλασσες.
- Οι υποψήφιοι για τη θέση πρέπει να παρουσιαστούν στον διευθυντή αύριο το πρωί.
- Η επιδημία δυστυχώς εξαπλώθηκε πολύ γρήγορα σε όλη τη χώρα.

Η προθετική φράση με το σε δείχνει τον τόπο.

κάθομαι
στέκω/ομαι
βρίσκομαι
στηρίζομαι + σε
εργάζομαι
εμφανίζομαι
παρουσιάζομαι
εξαπλώνομαι

Τα ρήματα βρίσκομαι, στηρίζομαι μπορεί να χρησιμοποιούνται και μεταφορικά:

- Η Μαρία βρίσκεται σε πολύ άσχημη κατάσταση / σε αδιέξοδο / σε καλό δρόμο αυτόν τον καιρό.
- Έχω μάθει στις δύσκολες στιγμές να στηρίζομαι στις δικές μου δυνάμεις.

Πάνω στις ράγες

Τα πρώτα τρένα είχαν φτιαχτεί για να μεταφέρουν φορτία, κυρίως κάρβουνο ή μεταλλεύματα. Στην αρχή τα τρένα αυτά είχαν δύο ή τρία απλά βαγόνια. Καθώς το σιδηροδρομικό δίκτυο αναπτυσσόταν, χρησιμοποιήθηκαν τρένα για τη μεταφορά πρώτων υλών στα εργο-



στάσια και για τη διανομή των προϊόντων. Σήμερα οι σιδηρόδρομοι εξακολουθούν να αποτελούν έναν σημαντικό τρόπο μεταφοράς φορτίων, αν και η χρήση τους στις περισσότερες χώρες έχει μειωθεί κατά πολύ λόγω του ανταγωνισμού με τα μέσα οδικής μεταφοράς.

Τα πρώτα τρένα ήταν ατμοκίνητα. Τα ατμοκίνητα τρένα ήταν συνηθισμένο θέαμα στα τέλη του 19ου αιώνα. Χάρη σε αυτά, οι κάτοικοι της επαρχίας που ζούσαν κοντά στις μεγάλες πόλεις μπορούσαν να μετακινούνται καθημερινά προς την πόλη για δουλειές ή για διασκέδαση. Οι κάτοικοι των πόλεων μπορούσαν επίσης να απολαύσουν ένα ταξίδι στην εξοχή ή την παραλία.

Στην Ευρώπη οι νέοι σιδηρόδρομοι κατασκευάστηκαν για να εξυπηρετούν ήδη υπάρχουσες πόλεις, αλλά στις ΗΠΑ συντέλεσαν στη συγκέντρωση πληθυσμού εκεί όπου παλιότερα υπήρχαν απέραντες ακατοίκητες εκτάσεις. Μετά το 1869 μπορούσε κανείς να διασχίσει την ήπειρο από την Ανατολή μέχρι τη Δύση με το τρένο. Στις αρχές του 20ου αιώνα οι περισσότεροι κάτοικοι της Βόρειας Αμερικής κατοικούσαν κοντά σε κάποια σιδηροδρομική γραμμή.



Τα πρώτα πετρελαιοκίνητα τρένα παρουσιάστηκαν κατά τη δεκαετία του 1930. Δέκα χρόνια αργότερα οι μηχανές πετρελαίου και ηλεκτρισμού διαδέχθηκαν τις μηχανές ατμού. Σήμερα οι μηχανές πετρελαίου κινούν τρένα σε ολόκληρο τον κόσμο.

Τα ηλεκτροκίνητα τρένα παίρνουν ρεύμα από εναέρια καλώδια ή από μία ηλεκτροφόρα ράγα. Τα ηλεκτροκίνητα τρένα είναι ταχύτερα, πιο αθόρυβα και πιο καθαρά από τα άλλα τρένα (με ντίζελ ή ατμό). Στο μέλλον το πιθανότερο είναι ότι όλα τα νέα τρένα θα είναι ηλεκτροκίνητα.



Τα τρένα αρχικά κινούνταν με χαμηλές ταχύτητες, δεν ξεπερνούσαν τα 100 κλμ./ώρα. Σήμερα όμως υπάρχουν υπερσύγχρονα ηλεκτρονικά τρένα τα οποία αναπτύσσουν ταχύτητα μέχρι και 210 κλμ./ώρα.



1. Για ποιο σκοπό χρησιμοποιήθηκαν τα πρώτα τρένα;
2. Στη συνέχεια για ποιο σκοπό χρησιμοποιούσαν οι άνθρωποι τα τρένα;
3. Τι σχέση υπήρξε ανάμεσα στα τρένα και τη συγκέντρωση πληθυσμού στην Αμερική;
4. Ποιες ήταν και είναι οι πηγές ενέργειας για την κίνηση των τρένων;
5. Στη σημερινή εποχή τα τρένα χρησιμοποιούνται περισσότερο για τη μεταφορά φορτίων ή επιβατών; Γιατί;

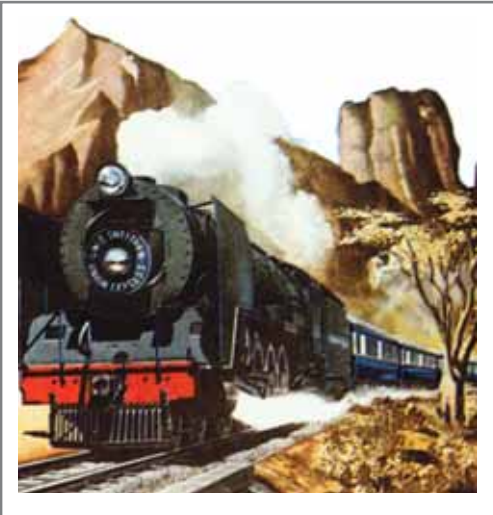
φορτηγό τρένο (μεταφορά φορτίων)
επιβατηγό τρένο (μεταφορά επιβατών)

ατμοκίνητο
πετρελαιοκίνητο
ηλεκτροκίνητο

τρένο



Τρένα για μεγάλες αποστάσεις



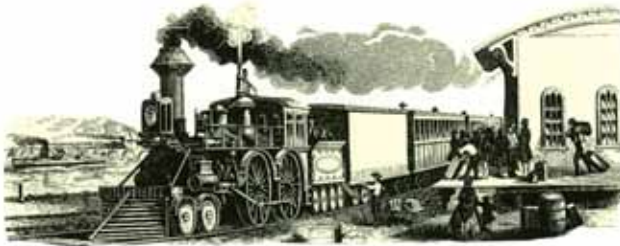
«Στενόμακρο φίδι»

Το πρώτο τρένο για την απευθείας σύνδεση του Σίδνεϊ στην ανατολική ακτή της Αυστραλίας με το Περθ στη δυτική ακτή τέθηκε σε λειτουργία το 1970. Το πολυτελές «Ινδικός Ωκεανός» διανύει τα 3.968 κλμ. της διαδρομής σε τρεις μέρες.

«Το μπλε τρένο»

Το Κέιπ Τάουν και η Πρετόρια της Νότιας Αφρικής συνδέονται με πολυτελές τρένο από το 1903. Το «Μπλε Τρένο» τέθηκε σε λειτουργία στη γραμμή αυτή (μήκους 1.540 κλμ.) το 1939 και σήμερα θεωρείται ως το πολυτελέστερο τρένο στον κόσμο.

Στον σιδηροδρομικό σταθμό



Οι πρώτοι σταθμοί έμοιαζαν περισσότερο με ξύλινα υπόστεγα δίπλα στις γραμμές και τις αποβάθρες. Σήμερα μερικοί αγροτικοί σταθμοί εξακολουθούν να είναι απλά κτίσματα που διαθέτουν ένα γκισέ έκδοσης εισιτηρίων και έναν χώρο αναμονής. Ωστόσο, στους σταθμούς των μεγάλων πόλεων υπάρχουν όχι μόνο καταστήματα, εστιατόρια, τουαλέτες και χώροι στάθμευσης οχημάτων αλλά και ανταποκρίσεις με οδικά ή άλλα μέσα μεταφοράς, π.χ. το μετρό. Συχνά το κτίριο του σταθμού είναι το μεγαλύτερο της πόλης, με αρχιτεκτονική που μπορεί να ανήκει σε πιο κλασικό ή μοντέρνο ρυθμό.

Η γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη τίθεται / μπαίνει σε λειτουργία.

*διανύω μια απόσταση X χιλιομέτρων σε X ώρες
το ταξίδι διαρκεί - η διάρκεια του ταξιδιού*

*το τρένο, το αεροπλάνο, το πλοίο, το αυτοκίνητο κινείται με X ταχύτητα
το τρένο, το αεροπλάνο (κ.λπ.) αναπτύσσει ταχύτητα I μειώνει ταχύτητα*

Απεργία αύριο στα μέσα μαζικής μεταφοράς: χωρίς λεωφορεία, τραμ, τρόλεϊ και μετρό η πόλη μας

Παγκόσμια ημέρα χωρίς Ι.Χ.¹

Greenpeace: κάθε μέρα κυκλοφορούν περίπου 794 νέα αυτοκίνητα

Πέντε εκατομμύρια αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες αντιστοιχούν στους περίπου έντεκα εκατομμύρια κατοίκους της χώρας, δηλαδή, σχεδόν ένα όχημα για κάθε δύο Έλληνες.

Η εξάρτησή μας από το αυτοκίνητο «είναι ανεξέλεγκτη. Αν τοποθετούσαμε τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στη σειρά, η ουρά θα άρχιζε από την Αθήνα και θα έφτανε στο Τόκιο!» τονίζει η Greenpeace, δίνοντας έμφαση στο ότι αν οι πολίτες δεν δείξουν και εκείνοι διαφορετική συμπεριφορά, τότε τίποτα δεν μπορεί να αλλάξει ως δια μαγείας. Η Οικολογική Κίνηση Θεσσαλονίκης προχωρά ακόμη περισσότερο το θέμα: «Αν κρίνει κανείς από το πώς γιορτάστηκε τα προηγούμενα χρόνια στην Ελλάδα η Ευρωπαϊκή

Ημέρα χωρίς Αυτοκίνητο, αναμένεται και σήμερα η συντριπτική πλειονότητα των κατοίκων των πόλεών μας να την απολαύσει καθηλωμένη μέσα στα Ι.Χ. της». Η Greenpeace προτείνει: «Επιλέξτε τα μέσα μαζικής μεταφοράς, όπου είναι δυνατόν».

Σημειώνεται τέλος ότι οι αυτοκινητοβιομηχανίες μόνο το 2004 δαπάνησαν περισσότερα από 140.000.000 ευρώ σε διαφημίσεις μόνο και μόνο για να πείσουν τον υποψήφιο καταναλωτή ότι χρειάζεται καινούριο αυτοκίνητο!



1. Πόσα διαφορετικά μέσα μεταφοράς υπάρχουν για τη μετακίνηση μέσα στην πόλη;
2. Πόσα διαφορετικά μέσα μεταφοράς υπάρχουν για τη μετακίνηση έξω από την πόλη;
3. Ποια μέσα χρησιμοποιούν οι κάτοικοι της πόλης σου ή της χώρας σου, για να μετακινηθούν;
4. Συζητήστε στην τάξη για τα πλεονεκτήματα της μετακίνησης μέσα στην πόλη με τα μέσα μαζικής μεταφοράς (μετρό, λεωφορείο, τρόλεϊ, τραμ) σε σύγκριση με το αυτοκίνητο.

¹ Ι.Χ.(γιωταχι): ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο

Το ποδήλατο ως μέσο μεταφοράς

Μια μαθήτρια, η Ελευθερία, έκανε μια σχολική εργασία για το ποδήλατο ως μέσο μεταφοράς και τα πλεονεκτήματα που αυτό προσφέρει σε σύγκριση με άλλα μέσα μεταφοράς. Ας τη διαβάσουμε.



Το ποδήλατο αποτελεί μία γρήγορη και οικονομική λύση στα δύο σημαντικότερα προβλήματα των σύγχρονων πόλεων: το κυκλοφοριακό και το πρόβλημα της ρύπανσης, χωρίς να ξεχνάμε ότι ταυτόχρονα γυμνάζει τον οργανισμό και βοηθά αποτελεσματικά στην καταπολέμηση του άγχους.

Ένα σύγχρονο ποδήλατο ζυγίζει 10-15 κιλά και προσφέρεται σε διάφορα μεγέθη ανάλογα με το σώμα του αναβάτη. Μπορεί να μεταφέρει ένα άτομο (και δεύτερο για μικρές αποστάσεις) καθώς και αντικείμενα βάρους μέχρι 30 κιλά στη σάρα. Μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα 30-40 χλμ. την ώρα στην ευθεία και να ανέβει ακόμα και μεγάλες ανηφόρες χωρίς ιδιαίτερο κόπο, με τη χρήση ταχυτήτων.

Επίσης, η αγορά και συντήρηση ενός ποδηλάτου κοστίζει ελάχιστα. Το ποδήλατο κινείται με την ενέργεια που παίρνει ο άνθρωπος από την τροφή του. Δεν καταναλώνει λοιπόν καύσιμα και επιπλέον δεν έχει έξοδα λειτουργίας όπως παρκάρισμα, φόρους κλπ.

Σε πειράματα που έγιναν στην Αθήνα από τον σύλλογο "Φίλοι του Ποδηλάτου" σε συνεργασία με την Ένωση Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, βρέθηκε ότι κάτω από καθημερινές συνθήκες κυκλοφορίας, για αποστάσεις μέχρι 13 χιλιόμετρα, το ποδήλατο είναι γρηγορότερο από το αυτοκίνητο. Ένας ποδηλάτης καταναλώνει 15 θερμίδες ανά χιλιόμετρο, ένα ποσοστό που ισοδυναμεί με το 4% της ενέργειας που καταναλώνεται για την κίνηση ενός αυτοκινήτου και του οδηγού του.

Το ποδήλατο στην πόλη ξεκινά αμέσως, είναι το πιο ευέλικτο μέσο μεταφοράς (δεν σταματά στο μποτιλιάρισμα), παρκάρεται παντού (10 ποδήλατα πιάνουν χώρο ίσο με ένα αυτοκίνητο) και το κυριότερο, μεταφέρεται εύκολα πάνω σε σκάλες, σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους. Ο ποδηλάτης, εξάλλου, λόγω της ταχύτητάς του, παραμένει πολύ λιγότερο στην κυκλοφορία από τον οδηγό ή επιβάτη Ι.Χ., τους επιβάτες λεωφορείων, τρόλεϊ, ταξί και τους πεζούς (όλοι αυτοί έχουν μέση ωριαία ταχύτητα στην πόλη 5-10 χλμ., ενώ οι ποδηλάτες περίπου 20 χλμ./ώρα).

Το ποδήλατο, μαζί με το κολύμπι και το τρέξιμο, θεωρούνται τα πιο αερόβια αθλήματα. Με το ποδήλατο γυμνάζεται κυρίως το καρδιοαναπνευστικό σύστημα, καθώς και οι μύες των ποδιών. Μία μελέτη έδειξε ότι ακόμα και σε συνθήκες κυκλοφορίας σε μεγάλη πόλη (καυσαέρια, μποτιλιάρισμα) η συγκέντρωση μονοξειδίου του άνθρακα στο αίμα των ποδηλατιστών ήταν 10 φορές μικρότερη απ' ό,τι σε επιβάτες και οδηγούς αυτοκινήτων.



1. Πώς συμβάλλει το ποδήλατο στην αντιμετώπιση του προβλήματος της ρύπανσης και του κυκλοφοριακού προβλήματος των πόλεων;
2. Τι οφέλη αποκομίζει ο ίδιος ο ποδηλάτης από τη χρήση του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς;

Στον έλεγχο εισιτηρίων



- Υπάλληλος:** Εσείς για πού πετάτε;
Κ. Παπαδοπούλου: Για Μυτιλήνη.
Υπάλληλος: Την ταυτότητά σας, παρακαλώ.
Κ. Παπαδοπούλου: Ορίστε.
Υπάλληλος: Προτιμάτε παράθυρο ή διάδρομο;
Κ. Παπαδοπούλου: Παράθυρο.
Υπάλληλος: Έχετε αποσκευές;
Κ. Παπαδοπούλου: Όχι. Έχω μόνο μια χειραποσκευή.
Υπάλληλος: Μπορώ να την δω, παρακαλώ;
Κ. Παπαδοπούλου: Βεβαίως. Ορίστε.
Υπάλληλος: Δυστυχώς είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι προβλέπουν οι κανονισμοί. Θα πρέπει να την παραδώσετε.
Κ. Παπαδοπούλου: Καλά, αφού πρέπει. Μισό λεπτό να βγάλω κάτι που χρειάζομαι. Ορίστε.
Υπάλληλος: Η πτήση σας αναχωρεί στις τρεις και δέκα. Τρεις παρά είκοσι να είστε στην έξοδο Β 22. Ορίστε η κάρτα επιβίβασης και η ταυτότητά σας. Καλό σας ταξίδι.
- (από το μεγάφωνο):* Προσοχή, παρακαλώ! Οι Αιγειακές Αερογραμμές ανακοινώνουν ότι η πτήση 2130 με προορισμό τη Μυτιλήνη θα αναχωρήσει με καθυστέρηση λόγω τεχνικών προβλημάτων. Πιθανή ώρα αναχώρησης τρεις και σαράντα.

Στην αίθουσα αναμονής

Στην αίθουσα αναμονής του αεροδρομίου η Καίτη συναντά τυχαία τη φίλη της τη Μαρία.



- Καίτη:** Μαρία, δεν το πιστεύω! Για πού πετάς;
Μαρία: Για Χανιά. Πάω να δω λίγο τους συγγενείς μου. Εσύ;
Καίτη: Για Νέα Υόρκη. Επαγγελματικό ραντεβού.
Μαρία: Α, ωραία! Έχεις απευθείας πτήση για Νέα Υόρκη;
Καίτη: Όχι, δυστυχώς. Πετάω για Φρανκφούρτη και μετά παίρνω την ανταπόκριση για Νέα Υόρκη. Ελπίζω να μην έχουμε καθυστέρηση.
Μαρία: Δεν είναι κουραστική η διαδρομή; Τόσες ώρες ταξίδι!
Καίτη: Όχι και τόσο. Αν έχεις δουλειά μαζί σου να κάνεις, η ώρα περνάει γρήγορα.
 (από το megafwono) Προσοχή, παρακαλώ! Για την πτήση 516 των Ολυμπιακών Αερογραμμών με προορισμό τα Χανιά, παρακαλείσθε να προσέλθετε στην έξοδο νούμερο 5.
Μαρία: Σε αφήνω. Φεύγει η πτήση μου. Τα λέμε, μόλις επιστρέψουμε.
Καίτη: Καλό ταξίδι!

Η πτήση 815 των Ολυμπιακών Αερογραμμών με προορισμό τη Μυτιλήνη θα αναχωρήσει από την έξοδο νούμερο 2.

Η πτήση έχει καθυστέρηση λόγω τεχνικών προβλημάτων.

- κάρτα επιβίβασης
- απευθείας πτήση
- έλεγχος εισιτηρίων
- πτήση με ανταπόκριση
- χώρος / αίθουσα αναμονής
- πετάω για...